



Nghiên cứu cho thấy, ngành giao thông vận tải hiện đóng góp khoảng 10,8% tổng lượng phát thải carbon tại Việt Nam. Theo kịch bản phát triển thông thường, lượng phát thải này có thể báo s tăng với tốc độ hàng năm từ 6-7%, tương đương 70 triệu tấn carbon vào năm 2030.

Tuy nhiên, bằng việc kết hợp một loạt các chính sách và hàng loạt ưu đãi khác nhau, đến năm 2030, Việt Nam có thể giảm lượng phát thải carbon trong lĩnh vực giao thông lên tới 9% trong tổng hợp chi sản phẩm nguyên liệu trong nước và 15-20% nhu cầu nguyên liệu quốc tế và sẽ tham gia các khu vực tự nhiên.

Các biện pháp hiệu quả nhất về chi phí tăng cường khả năng chống chịu của ngành giao thông bao gồm chuyển đổi lượng vận tải từ đường bộ sang đường thủy nội địa và ven biển, áp dụng tiêu chuẩn nghiêm ngặt hơn về sử dụng nhiên liệu hiệu quả cho phương tiện và khuyến khích phát triển xe điện.

Nghiên cứu cũng chỉ ra, nhu cầu vận chuyển hàng hóa bằng đường biển, có 20% mức lợi nhuận giao thông có thể bị tổn thất bị các rủi ro thiên tai trong tương lai. Các sự cố mức lợi nhuận có thể diễn ra thiệt hại rất cao lên tới 1,9 triệu USD mỗi ngày, trong khi sự cố mức lợi nhuận sẽ có thể gây thiệt hại lên tới 2,6 triệu USD mỗi ngày cho Việt Nam.

Trong bối cảnh đó, sản phẩm nguyên liệu và vận chuyển hàng hóa bằng đường biển ngày càng gia tăng do tác động của biến đổi khí hậu, mức lợi nhuận của Việt Nam cần chú ý đến các tài sản vận hành có thể thất bại theo tiêu chuẩn chung của biến đổi khí hậu cao hơn. Ngoài ra, việc chuyển đổi sang các phương tiện vận tải đường thủy sẽ là một chiến lược hiệu quả để giảm chi phí vận chuyển hàng hóa bằng đường biển. Kết quả phân tích cho thấy: chỉ cần chuyển đổi 10% lượng vận tải theo hướng này có thể giúp giảm 25% rủi ro biến đổi khí hậu.

*(Theo: Trang thông tin điện tử tổng hợp ICTNews – Ngày đưa tin: 17/9/2019)*